

Klimaregnskap for WeissTech AS



2025

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	16280 kWh	0,012 Kg CO2e/kWh	0,200	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,195 tonn CO2e

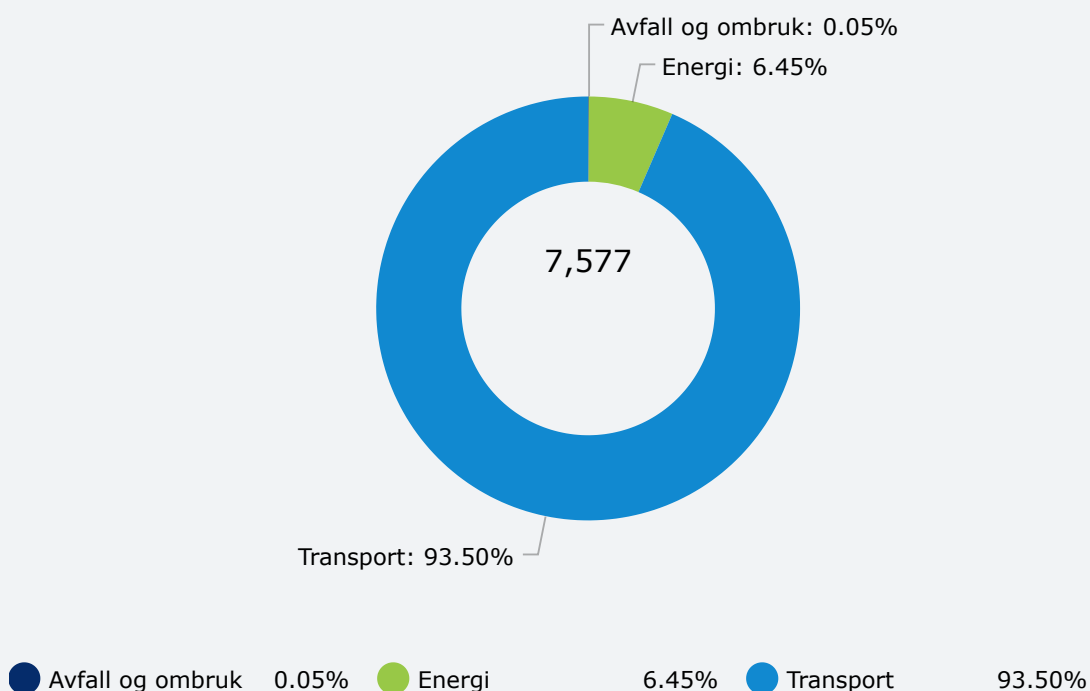
Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 3				
Restavfall	40 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	30 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	20 kg	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	30 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil	3572 km	0,093 kg CO2e/km	0,330	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, fossilbil	22508 km	0,3 kg CO2e/km	6,750	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	16280 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,290	tonn CO2e

Sum scope 3 = 7,381 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 7,577 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,081 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2025

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 2

Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	16280 kWh	0,535 Kg CO ₂ e/kWh	8,710 tonn CO ₂ e
---------------------------------------	-----------	--------------------------------	------------------------------

Sum scope 2 = 8,710 tonn CO₂e

Scope 3

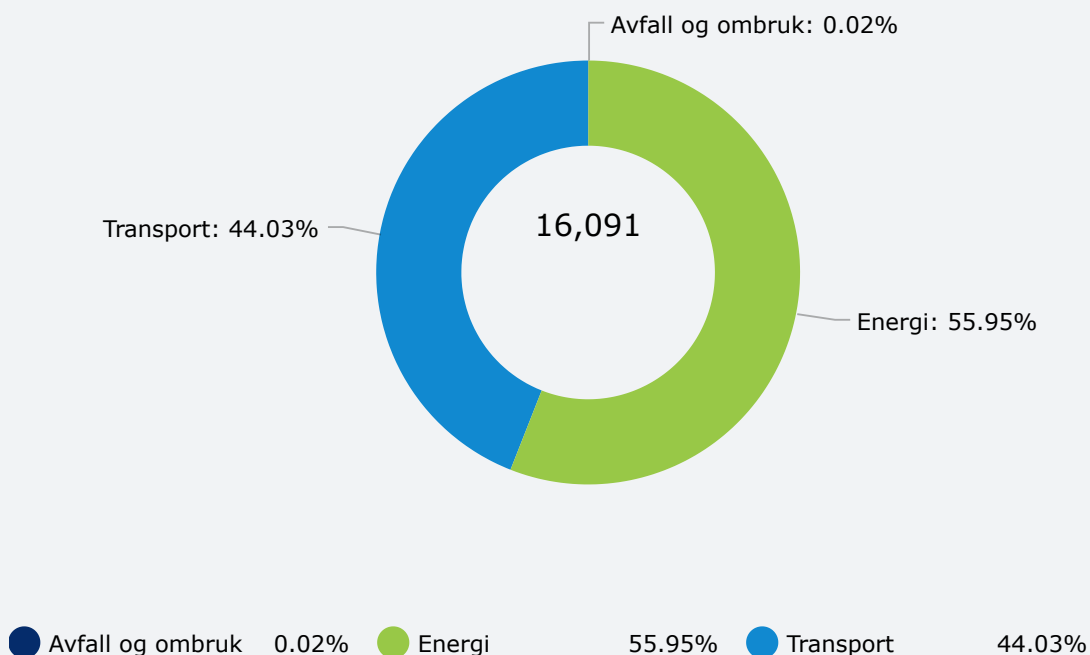
Restavfall	40 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	30 kg	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	20 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	30 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil	3572 km	0,093 kg CO ₂ e/km	0,330	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, fossilbil	22508 km	0,3 kg CO ₂ e/km	6,750	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	16280 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,290	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 7,381 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 16,091 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,081 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	18840 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	0,280	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,283 tonn CO2e

Scope 3				
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	2,07 tonn CO2	1 tonn	2,070	tonn CO2e
Restavfall	40 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

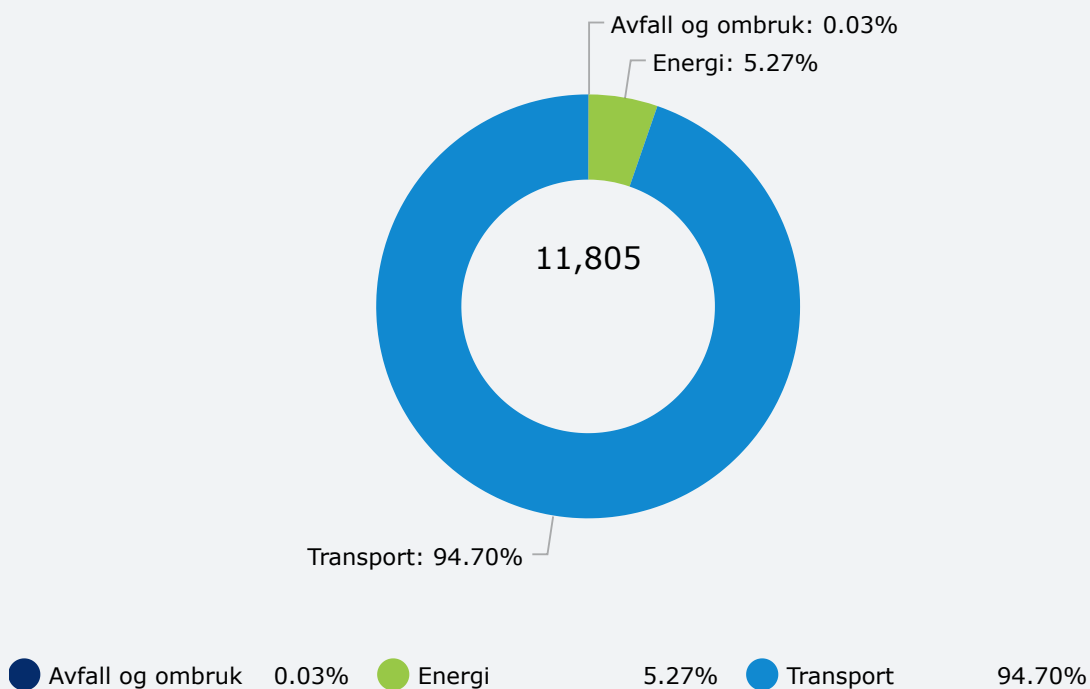
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,830	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	30 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	20 kg	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	30 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, fossilbil	27591 km	0,3 kg CO2e/km	8,280	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	18840 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,340	tonn CO2e

Sum scope 3 = 11,522 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 11,805 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,094 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	18840 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	11,290	tonn CO2e

Sum scope 2 = 11,285 tonn CO2e

Scope 3				
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	2,07 tonn CO2	1 tonn	2,070	tonn CO2e
Restavfall	40 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

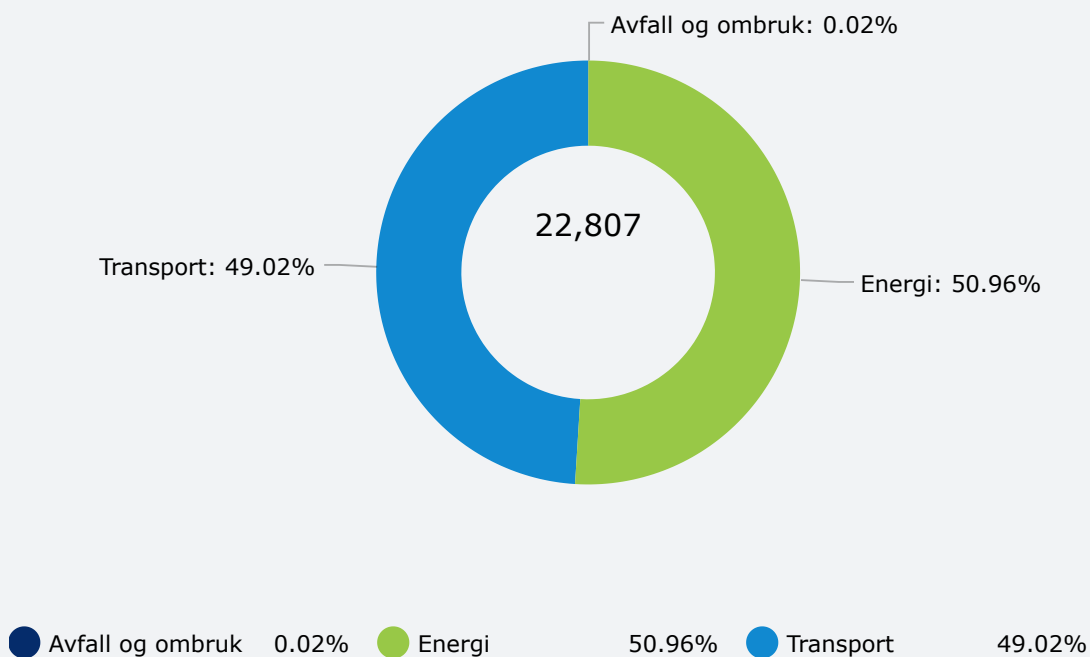
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,830	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	30 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	20 kg	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	30 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, fossilbil	27591 km	0,3 kg CO2e/km	8,280	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	18840 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,340	tonn CO2e

Sum scope 3 = 11,522 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 22,807 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,094 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	1511 liter	2,66 Kg CO2e/liter	4,020	tonn CO2e

Sum scope 1 = 4,019 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	18200 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,350	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,346 tonn CO2e

Scope 3

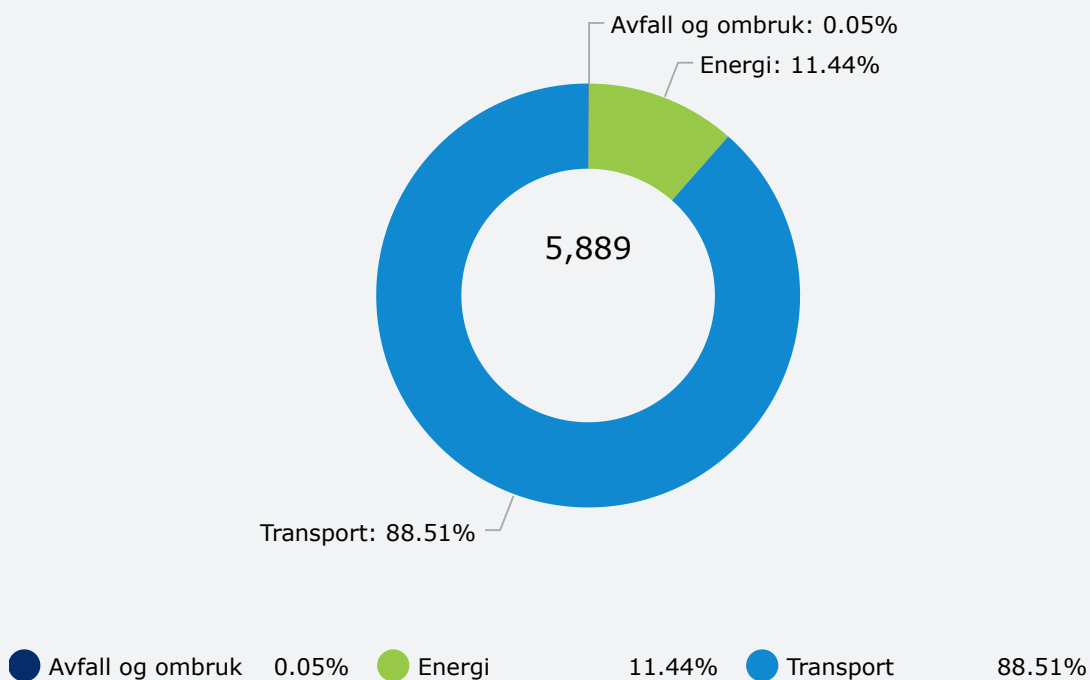
Flyreiser (rapportere i CO ₂ -utslipp)	0,25 tonn CO ₂	1 tonn	0,250	tonn CO ₂ e
Restavfall	30 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	20 kg	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	20 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	20 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	18200 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,330	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	1511 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,940	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 1,523 tonn CO₂e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) =
5,889 tonn CO₂e**

Utslipp av biogent CO₂ = 0,091 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	1511 liter	2,66 Kg CO2e/liter	4,020	tonn CO2e

Sum scope 1 = 4,019 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	18200 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	9,140	tonn CO2e

Sum scope 2 = 9,136 tonn CO2e

Scope 3

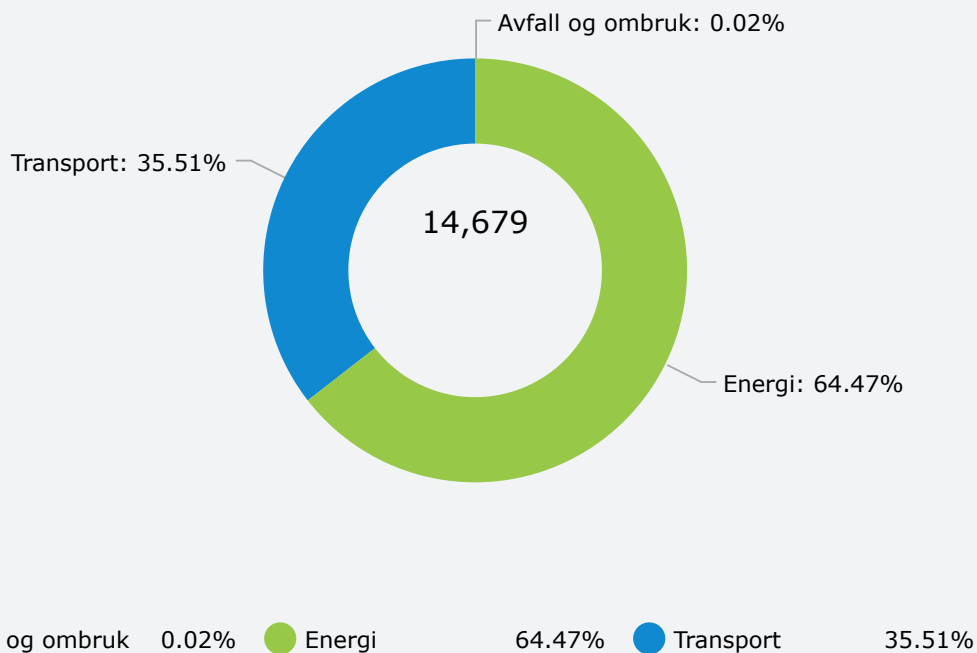
Flyreiser (rapportere i CO ₂ -utslipp)	0,25 tonn CO ₂	1 tonn	0,250	tonn CO ₂ e
Restavfall	30 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	20 kg	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	20 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	20 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	18200 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,330	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	1511 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,940	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 1,523 tonn CO₂e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) =
14,679 tonn CO₂e**

Utslipp av biogent CO₂ = 0,091 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	1578 liter	2,66 Kg CO2e/liter	4,200	tonn CO2e

Sum scope 1 = 4,197 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	10510 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,120	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,116 tonn CO2e

Scope 3

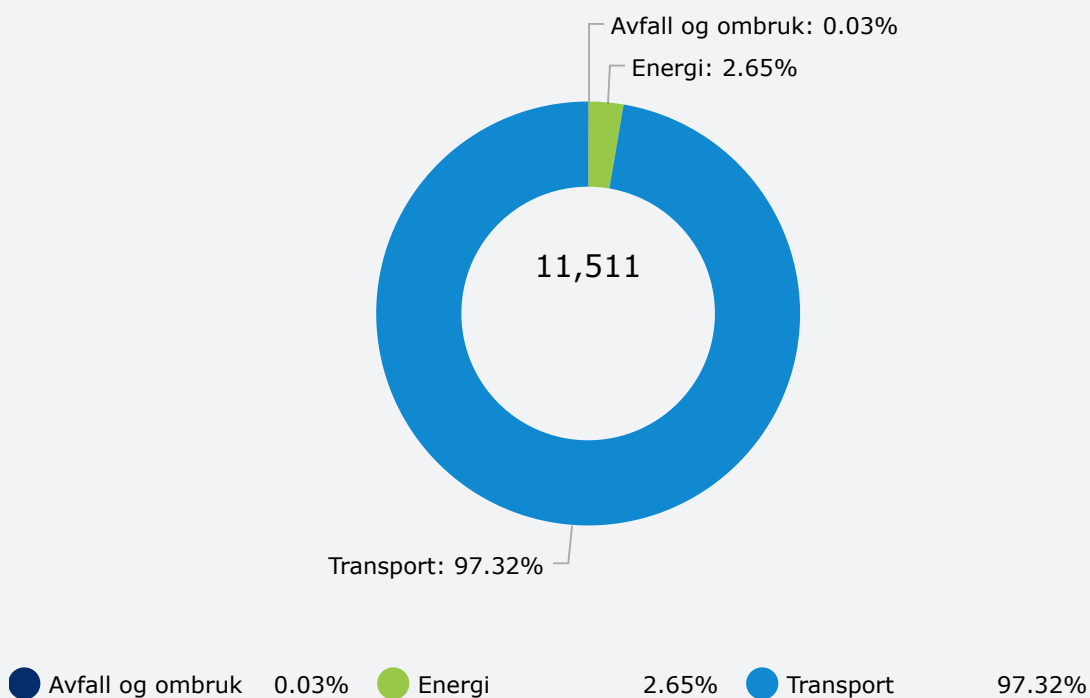
Restavfall	35 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	22548 km	0,267 kg CO ₂ e/km	6,020	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	20 kg	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	30 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	20 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	10510 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,190	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	1578 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,980	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 7,198 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 11,511 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,053 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	566 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,510	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,506 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	11127 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,090	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,089 tonn CO2e

Scope 3

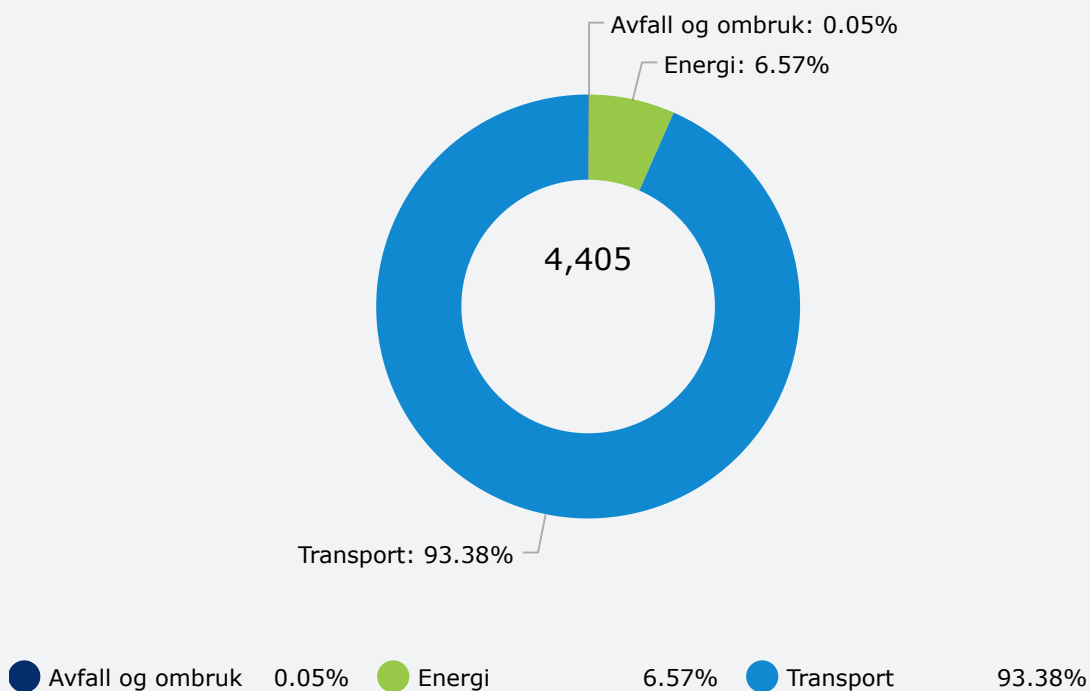
Restavfall	25 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	8198 km	0,275 kg CO ₂ e/km	2,250	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	20 kg	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	10 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	20 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	11127 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,200	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	566 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,350	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 2,810 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 4,405 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,056 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Klimaregnskapet er god hjelp for oss for å holde fokus på miljø og bærekraft.

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	772 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,050	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,054 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	7355 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	0,130	tonn CO2e
--------------	----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 0,125 tonn CO2e

Scope 3

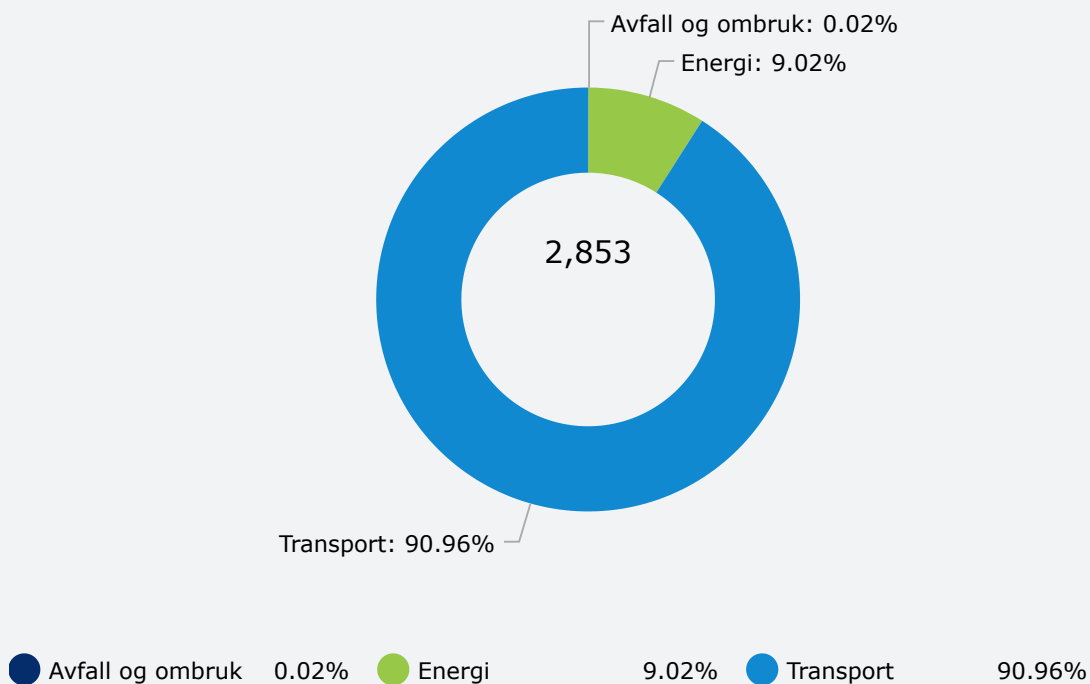
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	0,06 tonn CO2	1 tonn	0,060	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	32,5 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	7355 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,130	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	772 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,480	tonn CO2e

Sum scope 3 = 0,675 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
2,853 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,037 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

En god måte å ha oversikt og holde fokus på miljøet.

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	2443,7 liter	2,66 Kg CO2e/liter	6,500	tonn CO2e

Sum scope 1 = 6,500 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	6150 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,090	tonn CO2e
--------------	----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 0,086 tonn CO2e

Scope 3

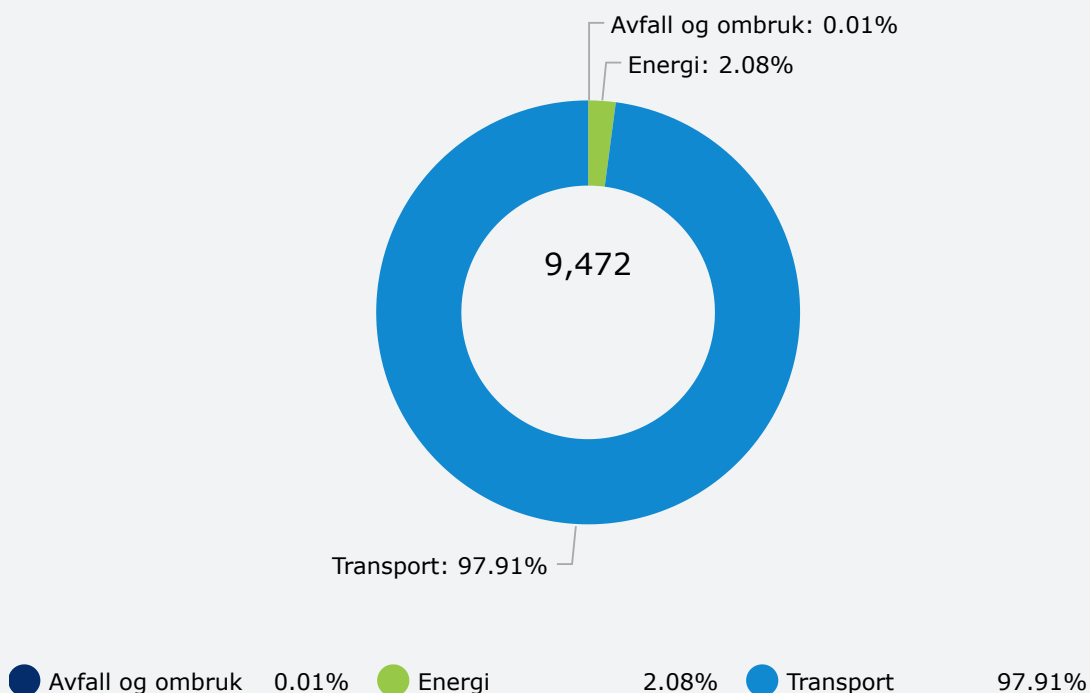
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	1,25 tonn CO2	1 tonn	1,250	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	32 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	6150 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,110	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2443,7 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,520	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,886 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
9,472 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,031 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Positivt mottatt fra alle ansatte å ha bedre fokus på miljø.

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	20932 liter	2,66 Kg CO2e/liter	55,680	tonn CO2e

Sum scope 1 = 55,679 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	4493 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,060	tonn CO2e
--------------	----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 0,063 tonn CO2e

Scope 3

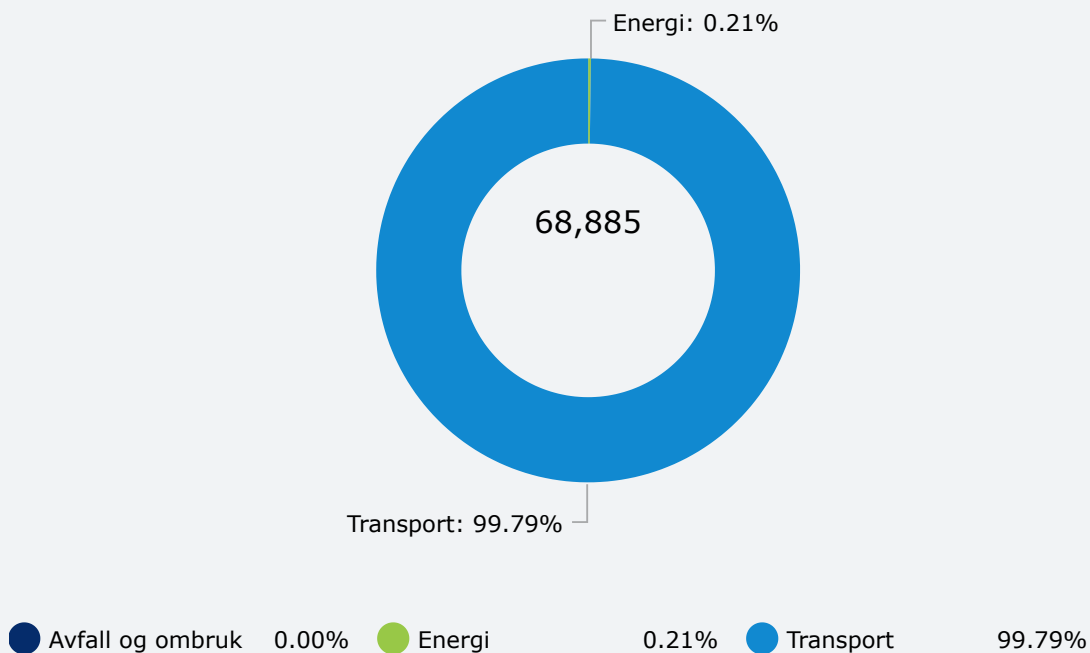
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	40 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	4493 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,080	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	20932 liter	0,624 Kg CO2e/liter	13,060	tonn CO2e

Sum scope 3 = 13,143 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
68,885 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,022 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Det samme gjelder for WeissTech og Kontorfelleskapet 1724:

Klimaregnskapet viser at Kontorfelleskapet har beskjedent CO2-avtrykk. Likevel skal avfallssorteringen bli betydelig bedre i året som kommer med de planlagte tiltakene vi har. Transport og Energi er det lite å hente på i et kort tidsperspektiv. Vi planlegger å flytte inn i nye lokaler i 2021.